

## Modyfikacje i naprawy – samemu czy w serwisie?

Wszystkie czynności inne niż opisane w instrukcji mogą być wykonywane tylko w autoryzowanym serwisie.

Nie oznacza to jednak, że można dowolnie i bez konsekwencji wykonywać czynności opisane w instrukcji. W praktyce mogą je wykonywać tylko osoby z odpowiednią wiedzą i doświadczeniem w zakresie wyczynowych pistoletów i karabinów pneumatycznych, ponieważ łatwo popełnić błąd skutkujący uszkodzeniem części (np. skutek zbyt mocnego przykręcania śrub lub wykonywania regulacji poza dopuszczalnym zakresem). Uszkodzenia spowodowane nieumiejętną obsługą i regulacją nie są objęte gwarancją.

Często się zdarza, że właściciel pneumatyka posiadającego gwarancję, chce samemu dokonać jakichś zmian. Dokonując manipulacji poza autoryzowanym serwisem doprowadza do utraty gwarancji. Niektórym użytkownikom wydaje się, że są w stanie w sposób niezauważalny ingerować w mechanizmach albo też mają nadzieję, że stracą gwarancję tylko na jedną, drobną część, przy której manipulowali. Nawet jeśli ta manipulacja dotyczy tylko jednego, małego detalu, utrata gwarancji dotyczy całej, kompletnej jednostki.

W gruncie rzeczy do wykonywania napraw i modyfikacji jest potrzebna nie tylko wiedza techniczna i doświadczenie, ale także oryginalne części oraz – co najważniejsze – znajomość procedur, parametrów technicznych i używanie przyrządów specjalnych. Uzyskanie najwyższych parametrów, a co za tym idzie najlepszej celności, to efekt doboru optymalnych regulacji, pasowań współpracujących detali oraz preparatów o różnych własnościach uzależnionych od szeregu czynników.

Warto wykonywać co rok przeglądy serwisowe. Są one tym bardziej potrzebne im starszy jest pneumatyk. Nawet po pierwszym roku eksploatacji warto wykonać taki przegląd. Co prawda po takim czasie prawidłowo eksploatowany pneumatyk jest prawie jak nowy, ale właśnie to przegląd serwisowy pozwala wyłapać bardzo wcześnie najdrobniejsze uchybienia w eksploatacji, jak zasilanie zanieczyszczonym powietrzem, długotrwałe pozostawianie pneumatyka pod ciśnieniem, używanie nieodpowiedniej amunicji.

Statystyka napraw w autoryzowanym serwisie w Polsce jednoznacznie pokazuje, że przyczyną prawie wszystkich uszkodzeń w okresie gwarancji oraz zdecydowanej większości uszkodzeń w okresie późniejszym pneumatyków firmy Steyr są właśnie błędy w eksploatacji, nieumiejętne regulacje i modyfikacje.

### **Porady.**

Należy pamiętać, że wszystkie, nawet najdrobniejsze manipulacje, które nie zostały opisane w instrukcji, a wykonane poza autoryzowanym serwisem powodują utratę gwarancji.

Opłaca się wykonywać przeglądy serwisowe od samego początku. Dają one nie tylko gwarancję pełnej sprawności używanego sprzętu, ale także przedłużają żywotność jednostki oraz pozwalają uniknąć drogich napraw.

Oprócz przeglądów i napraw w autoryzowanym serwisie jest możliwe także przeprowadzenie indywidualnej modyfikacji bądź też uzyskanie opinii o modyfikacji, co pozwala na zachowanie gwarancji.