

## Pneumatyk – nowy czy używany?

Nowe wyczynowe pneumatyki mają sporo zalet, jak idealny stan, wszystkie nowe, zupełnie nieużywane części, piękny wygląd, a także gwarancję. Mają niestety jedną, ale za to wielką wadę – wysoką cenę. Dlatego też wiele osób decyduje się na zakup jednostki używanej. Wybór taki jest zawsze mniej lub bardziej ryzykowny.

Na początek należy zwrócić uwagę na fakt, iż nowoczesne wyczynowe pneumatyki są skomplikowanymi urządzeniami, składającymi się z wielu precyzyjnie wykonanych i współpracujących ze sobą części. Rozpoczynając używanie nowej jednostki rozpoczyna się proces eksploatacji i zużywania. Z biegiem czasu, nawet prawidłowa eksploatacja kosztuje coraz więcej. Zużywają się uszczelnienia, sprężyny, zespoły części przestają być hermetyczne i pogarsza się ich charakterystyka. Oczywiście, nie dzieje się tak od razu, ale żywotności wyczynowych pistoletów i karabinów pneumatycznych nie można porównywać z żywotnością wyczynowych pistoletów i karabinów palnych, np. kalibru .22 LR. Sportowa broń palna, prawidłowo eksploatowana, jest sprawna przez wiele lat. Można zdobywać rekordy strzelając nawet z kilkudziesięcioletnich jednostek. Dzieje się tak, ponieważ nie mają one uszczelnień i skomplikowanych reduktorów. Dlatego kupując używany pneumatyk, nawet najbardziej zadbany, należy pamiętać, że jest on już częściowo zużyty, ilością strzałów lub upływem czasu.

W przypadku nabycia niewiele używanego pneumatyka, jeszcze na gwarancji, może się okazać, że gwarancja utraciła swoją ważność, mimo iż jej termin ważności jeszcze nie upłynął. Dzieje się tak, gdy była dokonywana ingerencja poza autoryzowanym serwisem. Obserwując statystykę serwisowanych w Polsce pneumatyków łatwo zauważyć, że wiele osób samemu manipuluje przy mechanizmach, co prowadzi nie tylko do utraty gwarancji, ale także do utraty optymalnych parametrów i uszkodzeń.

Dużym problemem jest zanieczyszczenie sprężonego powietrza, którym napełnia się zbiorniki ciśnieniowe. Użytkownicy prawie zawsze twierdzą, że stosują najczystsze powietrze i mają idealnie czyste butle. W rzeczywistości jednak to właśnie zanieczyszczenia (gęsty olej, cząstki stałe) i para wodna z powietrza atmosferycznego najpierw pogarszają parametry, a później doprowadzają do uszkodzenia.

Z prawnego punktu widzenia najgorszy przypadek to ten, gdy kupujemy pneumatyk, który nie posiada certyfikatu zaświadczającego o energii wylotowej poniżej 17 Jouli. Zgodnie z obowiązującym prawem jednostka taka jest w Polsce bronią, a posiadanie jej bez odpowiednich dokumentów jest przestępstwem i to bez względu na to, jaką dana jednostka ma faktycznie energię wylotową.

Najczęstsze przyczyny sprzedaży w Polsce używanych wyczynowych karabinów pneumatycznych przed upływem dwóch lat od ich zakupu to błędy w eksploatacji oraz uszkodzenia w wyniku nieumiejętnej manipulacji lub modyfikacji.

### **Porady.**

Najlepiej oczywiście kupić nową jednostkę z certyfikatem producenta i gwarancją. Jeśli jednak z różnych względów chcemy zakupić używany pneumatyk, to także musimy pamiętać o certyfikacie, a dodatkowo warto zwrócić się do autoryzowanego serwisu, który zrobi przegląd (stan jednostki zostaje opisany w raporcie z przeglądu) i potwierdzi ważność gwarancji. Nawet gdyby opinia serwisu zniechęciła do zakupu, to lepiej stracić niewiele pieniędzy na przegląd, niż kupić źle eksploatowany i po amatorsku modyfikowany pneumatyk, którego koszt przywrócenia do pełnej sprawności może być bardzo wysoki albo doprowadzenie go do idealnego stanu technicznego będzie w ogóle niemożliwe.